

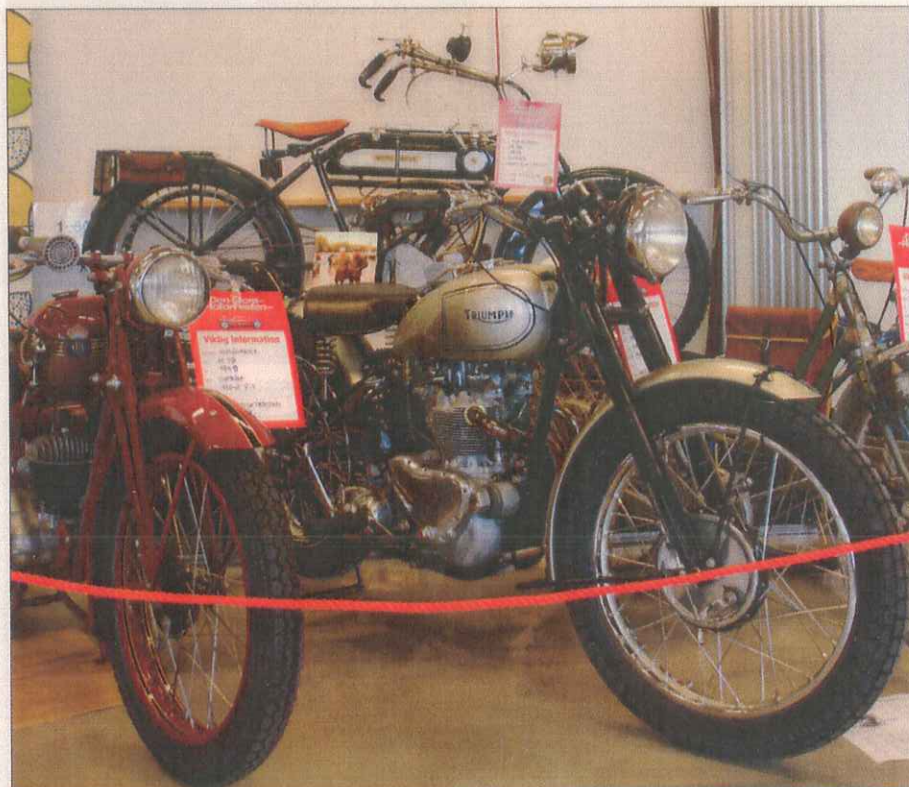
Den Stora Motorfesten

Det var med den rubriken man lanserade den senaste mässan i och omkring Yllans Mässa & Konferenscenter i Kristianstad den 25-27 april. Det här var inte en vanlig specialinriktad motormässa, utan man hade velat få fram så stor bredd som möjligt med bilar, traktorer, mc, båtar och allt där emellan. Tillbakablickarna på Kristianstad som motorstad under 1950- och 1960-talet var ett annat tema, men också framtidens fordon och bränslen för en bättre miljö.

En stor mängd entusiastklubbar i regionen visade också upp sin verksamhet och en av dem var MCV Kristianstad. Åke Lindh och Kent Baeck hade lagt ner ett stort arbete och lyckats få ihop ett stort urval av motorecyklar. Totalt 40 stycken med allt från en Nordstjernen 1912 till Gilera 50cc från 1975, med några från varje decennium där emellan. Lokalavdelningens medlemmar lyckades verkligen bidra med motorecyklar och mopeder som täckte upp en större del av 1900-talet och av det mer vanliga slaget som besökarna borde kunna känna igen. Mitt emot ställde Cross & Trial Veteranerna ut ett antal gamla crossmaskiner.



Bill Nilssons AJS, med vilken han blev den förste individuella Världsmästaren i motocross 1957.



HVA M28 1950 och Triumph Trophy 1951, samt längst bak en HVA MotoReve 1914.

Tore Nilsson hade en egen monter, där han visade upp sin BSA Gold Star Special, som han byggt om med 4-ventilad topp och överliggande kamaxel. I andra mont-

rar kunde man beskåda ombyggda motorecyklar i café racerstil, choppers, eller för dragracing. Gick man sedan utomhus kunde man skåda fartfylld åkning i supermotard, carting och motocross.

BILL OCH STORKEN.

Bill Nilsson och Sten Lundin hade varit runt en sväng på mässan redan på lördagen och att många fortfarande minns dom är inte att ta miste på, för de hann oftast inte gå många steg förrän någon stoppade dem och ville utbyta några ord med sin ungdoms idoler, eller bli fotograferad tillsammans med dem. VM-maskinerna fanns också på plats, med Bills AJS från 1957 och Storkens Monark, som bar honom fram till VM-titeln både 1959 och 1961. Fast under 1961 hade den fått ny färg i engelsk racinggreen och namnet Lito på tanken.

På söndagen kunde vi under en timma sätta oss ner i konferenssalen och lyssna till Bill och Storken, som i intervjuform berättade minnen från åren i den absoluta världstoppen av motocross. Båda åkte BSA Gold Star, men när BSA bestämde



Sten Lundins Monark från åren som Världsmästare 1959 och 1961, som han tävlade med under ett tiotal år, men samtidigt viktbantade runt 20 procent.



Några representanter från 60-talet.



Nordstjärnan/FN fyrcylindrig 500cc från 1912 var mässans äldsta motorcykel.



Honda CB750 1970 och Kawasaki 900 1973 får representera det japanska inslaget.

sig för att upphöra med satsningen på utländska förare 1956, stod de plötsligt utan motorcyklar. Sten Lundin hade fått förfrågningar från Italien, men där hade man inte någon färdig maskin. När han istället blev inbjuden av Lennart Warborn på Monark och erbjuden en av de 500cc som Gunnar Hagström ritat och konstruerat för Monark, så tackade han ja till detta.

Bill Nilsson hade varit i kontakt med AJS, men ville ha gjort vissa förändringar på deras maskin, vilket inte gillades av fabriken. Han hade också haft funderingar på att bygga ihop en liknande crosscykel som Les Archer hade tagit hem EM-titeln med 1956, som hade en Norton



Rickard Bruzelius iklädd signerad Hondamössa och Skåneloppets vita overall. Här i montern med minnen från Skåneloppet och Sveriges Grand Prix på Råbelövsbanan. Han har även fått utrymmen på Yllan för ett permanent museum kring tävlingarna, med hjälp av det material han samlat under nära 50 år.



Gilera 50cc tvåtakt från 1975 var MCV-monterns nyaste fordon.

Manx-motor i ramen. Hade också en sådan motor på gång, när han blev erbjuden en begagnad AJS 7R av Ostermans för 2000 kronor. Den hade Varg-Olle Nygren tidigare tävlat med på olika TT-banor och den hade visst även varit med honom över till Isle of Man. Bill byggde en ny ram till denna, som var lämpad för motocross, samt ökade slagvolymen på motorn från 350 till 472cc. Han hade rådfrågat AJS om detta, men de hade avrått från att förstora motorn, då den inte skulle hålla för detta. När sedan Bill vunnit den första instiftade VM-titeln i motocross 1957 med denna maskin, kom AJS med en egen förstord motor i modellen G50. Enligt

Bill hade AJS större problem med den än vad han någonsin hade haft med sin egenhändigt ombyggda motor.

Sten Lundin lät även avslöja hur han fått namnet Storken. Lasse Åkeby, som drev tidningen Racing, brukade samåka med crossåkarna ut på tävlingarna för att hålla reskostnaderna nere. Han frågade Sten Lundin då och då om han inte hade något smeknamn, men det hade han inte. Vi måste hitta på något passande namn menade han, men det tyckte inte Sten behövdes. När de sedan en gång var på väg hem från en crosstävling och stannade till vid en sjö för att ta sig ett dopp, frågade han om Sten kunde stå på ett ben. När han

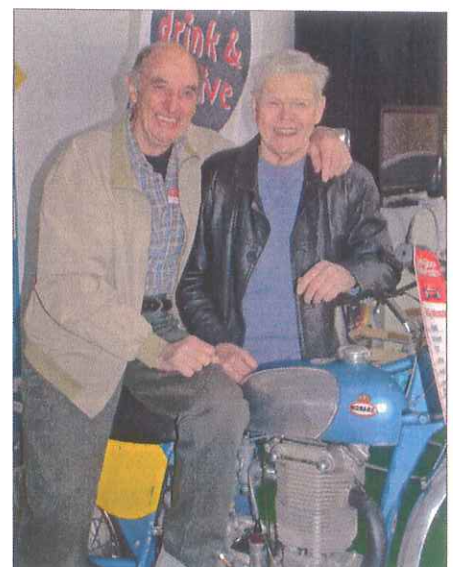
visade prov på detta, ropade Åkeby glatt – nu har jag det, vi kallar dig "Storken".

Den Stora Motorfesten blev en lyckad tillställning, publiktillströmningen var god och arrangörerna har redan funderingar över nästa års mässa, med en större satsning på motorcyklar. Det är då 50 år sedan Grand Prix-tävlingarna i TT på Råbelövs-banan. Redan i år fick vi en försmak på detta, genom Rickard Bruzelius, som i en egen monter visade bilder, filmer och annan kuriosa från sin stora samling av allt kring bil- och mc-tävlingarna på denna bana.

Sven Olof Persson



En bild från Cross & Trial Veteranernas monter, med Ariel HS, Hedlund, Lindström och Husqvarna cross.



Visst ser herrarna Sten Lundin och Bill Nilsson nöjda och glada ut när de spejar och har sig inför fotografen för MC-Veteranen.